



## 2. Bergprüfung für historische Sport- und Rennwagen in Altbüron LU

---

### Teilnahmebedingungen und Anmeldung

#### Allgemeines

Die Bergprüfung für historische Sport- und Rennwagen in Altbüron LU, kann dank dem erneuten Engagement der Gemeindebehörden von Altbüron und durch die Einwilligung des Kantons Luzern wiederholt werden. Die kantonalen Auflagen wurden aber drastisch verschärft, indem wir nun auch die Bewilligung des Gewässer-, des Umwelt- und des Naturschutzamtes, zusätzlich zur kantonalen Polizeidirektion benötigt haben. Und da die Bergstrecke im Bereich einer Quellwasserfassung liegt, war dies nicht einfach. Für den Erhalt der Zusage sind wir zu grossem Dank verpflichtet, haben aber auch die Verantwortung für einen disziplinierten Ablauf übernommen. Zusammen mit Ihnen möchten wir beweisen, dass unsere Szene diese Verantwortung wahrnimmt, und wir möchten die mit der ersten Veranstaltung gewonnenen Sympathien bei den Aktiven und bei den Gastgebern neu aufleben lassen.

#### 1.1 - Strecke

Die Strecke ist ca. 1,4 km kurz, aber interessant, überschaubar und sicher. Nach einem relativ flachen Start folgen mehrere schöne und anspruchsvolle Kurvenkombinationen.

#### 2.1 - Zugelassene Rennwagen

Die Prüfung wird in erster Priorität für Automobile ausgeschrieben, welche für den Rennsport gebaut worden sind. Fahrzeuge mit Strassenzulassung sind dann willkommen, wenn diese schon in der Vergangenheit bei Rennen eingesetzt worden sind, oder, wenn diese die Veranstaltung aus historischer Sicht bereichern können.

Es sind Fahrzeuge bis Jahrgang 1976 zugelassen, oder interessante neuere Rennwagen auf Einladung. Es wird Wert auf Original-Fahrzeuge gelegt, Reproduktionen nur als Ausnahme. Die Teilnehmerzahl wird auf 150 Rennwagen beschränkt. Eine Fahrzeugjury bestimmt die endgültige Zulassung.

#### 2.2 - Anforderungen an die Fahrzeuge

Die Fahrzeuge müssen sauber und in technisch gutem und fahrtauglichem Zustand sein. Bremsen, Lenkung und Bereifung sind vorgängig zu prüfen und gegebenenfalls instand zu stellen. Die vor dem Start stattfindende technische Abnahme kann Fahrzeuge vom Start ausschliessen, ohne dass ein Recht auf Startgeldrückgabe besteht.

Es ist auch darauf zu achten, dass die Standplätze der Fahrzeuge nicht durch auslaufendes Öl oder Kühlwasser verschmutzt werden. Allfällige Reinigungsarbeiten werden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

#### 2.3 - Fahrzeugausrüstung

Die Fahrzeugausrüstung darf auch bezüglich Auspuffanlage dem früher üblichen Rennstandard entsprechen. Es ist keine Strassenzulassung nötig. Jedoch ist das Tragen der Sicherheitsgurte obligatorisch (wo vorhanden) und eine Feuerlöschanlage wird empfohlen.

#### 3.1 - Anforderungen und Ausrüstung an Fahrerinnen und Fahrer

Alle Fahrerinnen und Fahrer müssen im Besitze eines gültigen PW-Fahrausweises sein. Vertrautheit mit dem gemeldeten Fahrzeug setzen wir voraus und weisen auf den Haftungsauschluss (Art. 4.1 und 4.2) hin. Jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und haftet selbst für alle Schäden, welche sie oder er verursacht.

Das Tragen eines Sturzhelms ist obligatorisch. Ein der Fahrzeuggeschichte entsprechendes oder ein aktueller Rennoverall ist erwünscht.



## 2. Bergprüfung für historische Sport- und Rennwagen in Altbüron LU

---

### 4.1 - Versicherung für Fahrerinnen und Fahrer sowie für Fahrzeuge

Jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer ist selbst für genügenden Versicherungsschutz für sich selbst (Personenschäden bei Unfällen) und für sein Fahrzeug (Sachschäden bei Unfällen) verantwortlich. Die Veranstalterhaftpflichtversicherung deckt nur Schäden gegenüber nicht an der Veranstaltung beteiligten Dritten. Alle Forderungen bezüglich Körperverletzungen von Fahrerinnen und Fahrern, Sachschäden an Einrichtungen, Abgrenzungen oder Privatbesitz, inkl. Folgeschäden im Gewässerschutzbereich, sowie alle Forderungen bezüglich Sachschäden an Teilnehmerfahrzeugen werden vom Veranstalter abgelehnt. Diese liegen in der Haftung der Teilnehmer.

### 4.2 - Haftungsausschluss

Mit der unterschriebenen Anmeldung akzeptiert die Teilnehmerin oder der Teilnehmer, dass eine Beteiligung an der Bergprüfung in Altbüron nur auf eigene Gefahr möglich ist. Der Veranstalter kann von den Teilnehmerinnen und Teilnehmern bei Unfällen weder für Verletzungs- oder Heilungskosten noch für Sachschäden oder Ausfallentschädigungen aller Art haftbar gemacht werden. Mit der unterschriebenen Anmeldung bestätigt die Teilnehmerin oder der Teilnehmer, dass sie oder er darüber genügend in Kenntnis gesetzt worden sind, und dass sie oder er im Schadensfall keinerlei Ansprüche gegenüber dem Veranstalter stellt. Auch keine Regressansprüche durch die eigene Versicherung oder andere Interessenskreise. Bei der Rubrik "Unterschrift" wird ausdrücklich auf die Kenntnisnahme dieses Artikels hingewiesen.

### 5.1 - Fahrmodus und Regeln

Alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer erhalten die Möglichkeit, am Veranstaltungstag die abgesperrte Bergstrecke vier- bis fünfmal (Abbruch oder Reduktion bei besonderen Vorkommnissen ausgenommen) mit Einzelstart zu befahren. Die Geschwindigkeit ist frei, eine Zeitmessung und eine Rangliste gibt es nicht. Das Mitnehmen von Passagieren ist strikte verboten. Die Rückführung erfolgt geschlossen und es besteht dabei Überholverbot. Die Strecke vom Fahrerlager zum Start und zurück ist auf direktem Weg und in langsamer Fahrweise zurückzulegen. Beim Vorwärmen der Motoren und bei den Verschiebungsfahrten ist der Lärm im bewohnten Gebiet auf ein Minimum zu beschränken.

### 5.2 - Sicherheitsmassnahmen

Die Strecke ist abgesperrt und die Zuschauerräume sind genügend entfernt. Die Anweisungen der Funktionäre sind strikte zu befolgen. Vor Ort gibt es einen Sanitätsdienst sowie ein Einsatzfahrzeug der S+R Staffel. Die Bergfahrten sind immer mit geschlossenem Helm und angezogenen Sicherheitsgurten (wo vorhanden) zu absolvieren. Das Mitnehmen von Passagieren ist strikte verboten. Zuwiderhandlungen führen zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung, ohne Rückerstattung des Startgeldes.

### 6.1 - Anmeldung

Anmeldungen können nur mit dem dafür vorgesehenen und vollständig ausgefüllten Anmeldeformular angenommen werden. Das Formular ist durch die teilnehmende Person und durch den Fahrzeughalter zu unterschreiben (Akzeptanz des Haftungsausschusses).

Ihre Anmeldung wird geprüft und bei Annahme wird das Startgeld in Rechnung gestellt. Die Anmeldung ist erst gültig, wenn das Startgeld auf dem Veranstalter-Konto eingegangen ist.



## 2. Bergprüfung für historische Sport- und Rennwagen in Altbüron LU

### Anmeldeformular

**Fahrer/Fahrerin:** Anrede: .....

Name: ..... Vorname: .....

Strasse: .....

PLZ/Ort: ..... Land: .....

Telefon: ..... Fax: .....

Natel: ..... E-Mail: .....

### Fahrzeugangaben:

Art: ..... Baujahr: .....

Marke: ..... Typ: .....

Motor: ..... Hubraum: .....

PS: ..... ex Rennserie: .....

Renngeschichte des Wagens: .....

.....

.....

..... kann auf der Rückseite fortgesetzt werden.

### Fahrzeugüberführung:

mit Anhänger                       mit Transporter                       auf der Strasse

Bitte unbedingt gutes Foto für Abdruck im Programmheft beilegen (Foto erhalten Sie zurück) oder mailen Sie die Bilddatei (min. 640x480 Pixel) an: altbueron@race-inn.ch.

Das Startgeld von sFr. 230.00 (EURO 150.00) wird bei Annahme der Anmeldung in Rechnung gestellt. Die Bewerbung muss vollständig ausgefüllt vor dem **Nennschluss, Freitag, 19. Mai 2006**, an die Veranstalteradresse gesandt werden.

Die unterzeichnete Person bestätigt, dass sie mit dem angegebenen Rennfahrzeug an der 2. historischen Bergprüfung in Altbüron LU teilnehmen möchte. Sie hat insbesondere die Bestimmungen des Haftungsausschlusses durch den Veranstalter (Art. 4.1 und 4.2) gelesen und ist damit einverstanden.

Ort, Datum und Unterschrift Fahrer/Fahrerin:

.....

Ort, Datum und Unterschrift Fahrzeugbesitzer/in:

.....