



**Wir suchen den „RACE-INN Super Champ 2011“
sowie den „RACE-INN Champ 2011“**

So verläuft ein Rennabend:

18.00-20.30 Uhr	Vorlauf Qualifikation mit beliebig vielen Mietkartfahrten (im Cup-Preis nicht enthalten)
20.30-20.45 Uhr	Gruppenaufteilung a) bis 22 Teilnehmende fährt man in einer Gruppe b) ab 23 Teilnehmenden fährt man in zwei Gruppen
ca. 21.00-21.20 Uhr ca. 21.30-21.50 Uhr	Rennen 1 A über 20 Runden (langsamere Gruppe aus der Qualifikation) Rennen 1 B über 20 Runden (schnellere Gruppe aus der Qualifikation) Startaufstellung nach Zieleinlauf vom Rennen 1 (die ersten 4 in umgekehrter Reihenfolge vom Zieleinlauf)
ca. 22.00-22.20 Uhr ca. 22.30-22.50 Uhr	Rennen 2 A (SWS) über 15 Runden (langsamere Gruppe aus der Qualifikation) Rennen 2 B (SWS) über 15 Runden (schnellere Gruppe aus der Qualifikation)
ca. 23.10-23.30 Uhr	Sodi-Sprint „last out“ Startberechtigt sind die ersten zehn aus dem Rennen 2 B . Und als zusätzliche Startreihe, die ersten zwei aus der „RACE-INN Champ“ Wertung (wenn nicht bereits bei den ersten zehn enthalten). Gestartet wird in der umgekehrten Reihenfolge nach der Rangliste (Rennen 2 B). Stehen die ersten zwei von der „RACE-INN Champ“ Wertung in der letzten Reihe, wird deren Reihenfolge nicht umgedreht. Nach jeder Runde scheidet der Letztplatzierte aus. Wer zuletzt fährt ist Sieger. Alle Startberechtigten bekommen zwei Punkte gutgeschrieben und die ersten drei bekommen zusätzlich 3, 2, 1 Punkte.

Preis pro Rennabend:

Fr. 65.00	für den oben beschriebenen Cup inklusive der SWS Wertung für die internationale Meisterschaft, sowie für die Qualifizierten inklusive dem „Sodi-Sprint last out“. Im Preis nicht enthalten sind die Qualifikationsfahrten vor den Rennen.
-----------	---

Reglement:

Die Aufteilung in „RACE-INN Super Champ“ und „RACE-INN Champ“ hat vor allem den Zweck, dass schwerere und/oder ältere Fahrerinnen und Fahrer eine bessere Wettbewerbsausgangslage, sowohl für einzelne Rennen, als auch auf die gesamte Meisterschaft erhalten. Die Rennen werden aufgrund der gefahrenen Qualifikationszeiten aufgeteilt, die Kategorienzugehörigkeit „Champ“ oder „Super Champ“ spielt dabei keine Rolle. Gewertet werden die Kategorien jedoch getrennt. Das heisst, Fahrerinnen und Fahrer welche sich für die schnellere Renngruppe qualifiziert haben, erhalten kategorienunabhängig die zwei Zusatzpunkte gutgeschrieben und bleiben im Klassement vor den Fahrerinnen und Fahrern aus der langsameren Renngruppe. Somit steht beispielsweise der Letzte aus dem Rennen der schnelleren Gruppe in der Rangliste vor dem Ersten aus der langsameren Gruppe.

Die Kategorienzuteilung geschieht aufgrund der folgenden Kriterien:

1. Gewicht (ohne Helm) bis 75 Kg > zwingend Kategorie „RACE-INN Super Champ“
2. Gewicht (ohne Helm) ab 75 Kg > kann Kategorie wählen
3. Alter ab 46 Jahren > kann Kategorie (egal welches Gewicht) wählen

Für die Fahrerinnen und Fahrer bis 69 Kg werden Zusatzgewichte gemäss folgender Tabelle obligatorisch:

50 – 53 Kg	+	17.5 Kg	63 – 65 Kg	+	7.5 Kg
53 – 57 Kg	+	15.0 Kg	65 – 67 Kg	+	5.0 Kg
57 – 60 Kg	+	12.5 Kg	67 – 69 Kg	+	2.5 Kg
60 – 63 Kg	+	10.0 Kg			

Das Mindestalter für Teilnehmerinnen und Teilnehmer beträgt 15 Jahren (der Jahrgang ist massgebend).

Punkte: (gültig ab dem 2. Rennen)

6 Punkte, gewinnt Qualifikationsrang eins. 4 Punkte, Qualifikationsrang zwei und 2 Punkte, Qualifikationsrang drei. Alle, welche sich für die schnellere Gruppe, oder in der ersten Hälfte (wenn nur in einer Gruppe gefahren wird) qualifizieren, gewinnen zusätzlich 2 Punkte.

Die Punkteverteilung geschieht gemäss der nachstehenden Tabelle. Wird in zwei Gruppen (A+B) gefahren, werden dazu die beiden Gruppen zusammengeführt. Es zählen als Erstes die Ränge vom schnelleren Rennen und die Ränge des langsameren Rennens werden hinten angefügt. Die sich ergebende Gesamtrangliste wird anschliessend in die zwei Kategorien „Champ“ und „Super Champ“ unterteilt und separat gewertet und dargestellt.

Rang	Rennen	Punkte	Rang	Rennen	Punkte
1	1	35	1	2	30
2	1	29	2	2	25
3	1	25	3	2	21
4	1	22	4	2	18
5	1	20	5	2	16
6	1	18	6	2	15
7	1	16	7	2	14
8	1	14	8	2	13
9	1	12	9	2	12
10	1	11	10	2	11
11	1	10	11	2	10
12	1	9	12	2	9
13	1	8	13	2	8
14	1	7	14	2	7
15	1	6	15	2	6
16	1	5	16	2	5
17	1	4	17	2	4
18	1	3	18	2	3
19	1	2	19	2	2
ab 20	1	1	ab 20	2	1

2 Punkte
3 Punkte
2 Punkte
1 Punkt

gewinnen alle welche sich für den „SODI-Sprint **last out**“ qualifizieren
gewinnt der Sieger vom „SODI-Sprint **last out**“
gewinnt der Zweite vom „SODI-Sprint **last out**“
gewinnt der Dritte vom „SODI-Sprint **last out**“

SWS Wertung:

Für die SWS Wertung zählt die Rangliste welche sich aufgrund der kumulierten Punkte vom Rennen 1 und vom Rennen 2 ergibt. Wenn in zwei Renngruppen gefahren wird, gelten die Ränge der zusammengeführten Gesamtliste. Für die SWS-Wertung spielt die Kategorienzugehörigkeit „*Champ*“ oder „*Super Champ*“ keine Rolle.

Renn - Termine:

Rennen	1	Donnerstag	3.	Februar	2011
Rennen	2	Donnerstag	10.	März	2011
Rennen	3	Sonntag	27.	März	2011 (Training 10-11.30 Uhr, Rennen ab 12.00 Uhr)
Rennen	4	Donnerstag	07.	April	2011
Rennen	5	Donnerstag	05.	Mai	2011
Rennen	6	Donnerstag	09.	Juni	2011
Rennen	7	Donnerstag	07.	Juli	2011
Rennen	8	Donnerstag	04.	August	2011
Rennen	9	Donnerstag	01.	September	2011
Rennen	10	Donnerstag	06.	Oktober	2011
Rennen	11	Donnerstag	03.	November	2011
Rennen	12	Donnerstag	01.	Dezember	2011

WICHTIG: Hier zählt der „Freizeit Sport“

Wie schon unsere vorhergehende und über Jahre bewährte „Grand Prix CopySerie“ wird die neue Meisterschaft klar dem „Freizeit Kartsport“ zugeordnet. Das heisst, dass wir sehr darauf achten, dass auch bei eng verlaufenden Kämpfen, wo es sowohl um Tagesränge wie auch um die Platzierung im Gesamtklassement geht, gegenseitig Fairness und Respekt angewendet wird. Wir halten klar fest, dass wir keine Unsitten dulden, welche nicht dem Sinn und Geist des „Freizeit Sports“ entsprechen. Unfaire Verhalten wird mit dem unwiderruflichen Renn- und Meisterschaftsauschluss bestraft.