

Wir suchen den
«RACE-INN Champ 2012»
mit der Möglichkeit, am
SWS Weltfinale teilzunehmen!



eine Serie – zwei Meisterschaften

Wir versuchen auch in diesem Jahr wieder eine interessante Mietkartserie für Freizeitkartfahrerinnen und Kartfahrer anzubieten, welche auf sportlich hohem Niveau eine echte Herausforderung darstellt.

Einerseits bietet diese durch einen speziell ausgeklügelten Rennmodus Erfolgs- ja vielleicht sogar Siegeschancen – nicht nur für die jungen «Leichtgewichte».

Und andererseits findet innerhalb derselben Rennserie die Ausscheidung für die Teilnahme am Weltfinal der international ausgetragenen SWS Meisterschaft statt.

Für dieses hohe Privileg gilt es, die absolut schnellsten und damit konkurrenzfähigsten Teilnehmerinnen und Teilnehmer für das internationale Parkett auszuloten.

und so verläuft ein Rennabend

Alle Teilnehmenden fahren selbständig ihre Qualifikationszeit für den Start zum ersten Rennen (Maximum 22 qualifizieren sich). Dieses erste Rennen gibt die begehrten Punkte für die internationale SWS Meisterschaft. Die Qualifikationssiegerin oder der Qualifikationssieger startet auf der Poleposition zum Rennen, welches über 20 Runden führt. Das zweite Rennen gibt Punkte

auf das Konto der RACE-INN Champ Meisterschaft, und hier werden die schnelleren und leichteren Piloten bewusst durch einige Handycaps zurückgebunden. Es gibt etwas Zusatzgewicht für die Leichten und, die ersten Zwölf aus dem ersten Rennen starten in umgekehrter Reihenfolge in den zweiten Lauf, welcher über 15 Runden gefahren wird.

18.00 – 20.30 Uhr Vorlauf Qualifikation mit beliebig vielen Mietkartfahrten (im Cup-Preis nicht enthalten)

ca. 20.45 – 21.15 Uhr 20 Runden Rennen zur «Internationalen SWS» Meisterschaft

ca. 21.30 – 22.00 Uhr 15 Runden Rennen zur «RACE-INN Champ» Meisterschaft, und Siegerehrung

Preis pro Rennabend

Fr. 60.– für die beiden Rennen SWS / RACE-INN Champ.

Reglement

Zusatzgewicht für SWS und RACE-INN Champ.

Für die Fahrerinnen und Fahrer bis 69 Kg werden Zusatzgewichte gemäss folgender Tabelle obligatorisch:

| | | | |
|------------|-----------|------------|----------|
| 50 – 53 Kg | + 17.5 Kg | 63 – 65 Kg | + 7.5 Kg |
| 53 – 57 Kg | + 15.0 Kg | 65 – 67 Kg | + 5.0 Kg |
| 57 – 60 Kg | + 12.5 Kg | 67 – 69 Kg | + 2.5 Kg |
| 60 – 63 Kg | + 10.0 Kg | | |

Zusätzlich für das Rennen 2 «RACE-INN Champ»

2,5 Kilo für alle, ausser für die teilnehmenden Damen und für Senioren ab 35 Jahren (der Jahrgang ist massgebend).

Das Mindestalter für Teilnehmerinnen und Teilnehmer beträgt 15 Jahre (der Jahrgang ist massgebend).

Punkte

Für die Rangliste der SWS-Meisterschaft gibt es für die Qualifikationsplätze 1 bis 8 folgende Punkte: 10, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Diese Punkte werden zu den im SWS-Rennen erzielten Punkten dazu gezählt und ergeben zusammen die Tagesrangliste welche für die SWS-Meisterschaft zählt.

Im Rennen 1 und im Rennen 2 gibt es folgende Punkte:

Rang 1: 30, 2: 25, 3: 21, 4: 18, 5: 16, 6: 15, 7: 14, 8: 13, 9: 12 usw. bis Rang 20: 1

| | | | | |
|-----------|------------|---------------|------|------------------------|
| Rennen 1 | Donnerstag | 09. Februar | 2012 | |
| Rennen 2 | Donnerstag | 08. März | 2012 | SODI RX250 Gutschein 1 |
| Rennen 3 | Donnerstag | 05. April | 2012 | |
| Rennen 4 | Donnerstag | 10. Mai | 2012 | |
| Rennen 5 | Donnerstag | 07. Juni | 2012 | SODI RX250 Gutschein 2 |
| Rennen 6 | Donnerstag | 05. Juli | 2012 | |
| Rennen 7 | Donnerstag | 09. August | 2012 | |
| Rennen 8 | Donnerstag | 06. September | 2012 | SODI RX250 Gutschein 3 |
| Rennen 9 | Donnerstag | 04. Oktober | 2012 | |
| Rennen 10 | Dienstag | 06. November | 2012 | |
| Rennen 11 | Dienstag | 04. Dezember | 2012 | SODI RX250 Gutschein 4 |

Preise

An jedem Rennabend gibt es Pokale, für die ersten 3 (bis 19 Teilnehmende) oder für die ersten 6 (ab 20 Teilnehmende) nach der Rangliste vom Rennen 2 (RACE-INN Champ).

Zudem gibt es vier Gratis-Trainingsblocks für ein SODI

RX250 Kart zu gewinnen. Die Gutscheine gehen an diejenigen, welche innerhalb der oben farblich zusammengefassten Rennen (Rennen 1 SWS Wertung) die grösste Punktezahl (Quali- und Rennpunkte zusammengezählt) erreichen.

WICHTIG: Hier zählt der «Freizeit Sport»

Wie bei allen von uns organisierten Wettbewerben zählt auch die diesjährige Serie klar zum «Freizeit Kartsport».

Das heisst, dass wir sehr darauf achten, dass auch bei eng verlaufenden Kämpfen, wo es sowohl um Tagesränge wie auch um die Platzierung im Gesamtklassement geht,

gegenseitig Fairness und Respekt angewendet wird. Unsitten gibt es genug im Kartsport, hier sind sie fehl am Platz. Wiederholt unfaires Verhalten wird mit dem unwiderruflichen Renn- und Meisterschaftsausschluss bestraft.